

40º Senderos de La Palma Págs.- 16 y 17

- 1º Fuster/Cue
- 2º Capdevila/Rivero
- 3º Cruz/Bonilla



El 40º aniversario del Rally Senderos de La Palma se celebró con una dura lucha entre los tres equipos que, al final fueron los primeros. Torres que estaba llamado a pelear por la cabeza, se vio apeado por avería en el primer tramo. Armide, con algún problema pudo ser cuarto.

II Subida a Arico Págs.- 10 y 11

- Memorial A.Jesús Armas
- 1º Víctor Delgado
- 2º Lauren García
- 3º Víctor M. Fariña



Una interesante prueba con el recuerdo en el recuerdo puesto en el piloto Antonio Jesús Armas. Con la participación especial del piloto grancañario José María Ponce que fue la atracción y tuvo la oportunidad de subir con el BMW del piloto homenajeado.



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Presentada su vertiente más deportiva. Emoción y energía

Kia pro_ceed y gama cee'd GT

- Se desveló por sorpresa la primera unidad que llega a España de la serie limitada del nuevo pro_ceed GT

- La versión tres puertas revoluciona el diseño del cee'd a partir del pilar B

- KIA Canarias alcanza su mejor cuota histórica de mercado con un 2,7%

Se celebró en la Finca Salamanca, en Güímar, la presentación del nuevo KIA pro_ceed para toda la prensa especializada tinerfeña. Miguel Crispín, director gerente de Kia Canarias, Francisco Trujillo, responsable de Arimotor Canarias Tenerife e Iván Belón, product manager, se guardaron una pequeña gran sorpresa para el final al desvelar la versión más potente y deportiva del cee'd, la nueva gama GT con 204 CV y 265 Nm.

Los cee'd y pro_ceed GT –ya que va a estar disponible también en versión cinco puertas– deben sus prestaciones al nuevo motor 1.6 T-GDi Turbo con inyección directa de gasolina. Sus cifras mejoran ostensiblemente el rendimiento del motor convencional con la misma cilindrada, asegurando una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos y una velocidad máxima de 230 km/h.

Esta gama GT, disponible en Canarias desde 22.000 euros, recibe cambios muy precisos en su línea pero indispensables para elevar su categoría deportiva a un nivel superior. El equipo de diseño concentró sus esfuerzos en otorgar un toque de distinción al frontal dotando de mayor protagonismo al parachoques delantero y a la generosa parrilla con malla interior. Pero si hay un detalle que marca la diferencia esos son los característicos faros diurnos, con cuatro puntos de luz a cada lado dotados de tecnología LED convertidos en esta ocasión en elementos de carácter.

- A bordo, el pro_ceed GT
- y cee'd GT mantienen las cotas de espacio y los niveles
- de confort del modelo de re-

ferencia pero ambientada en su nueva naturaleza de estilo deportivo. Los asientos Recaro presentan una combinación ideal entre la piel en negro y las costuras rojas en contraste. El mismo juego cromático utiliza el volante, la palanca de cambios y los paneles de las puertas. El logo GT en volante y asientos, los pedales en aleación y la pantalla TFT de 7" completan el conjunto visual de un interior en el que se descubre la posibilidad añadida de elegir entre dos diseños del panel de instrumentos.

La sorpresa durante esta presentación fue doble puesto que la unidad del KIA pro_ceed GT desvelada por el equipo directivo de la marca en las islas corresponde a la serie limitada de este modelo del que sólo una de las quinientas producidas tiene como destino Canarias. Concretamente es la unidad 272.

El nuevo pro_ceed

La presencia de este especial e inesperado modelo no restó protagonismo a la nueva gama pro_ceed, la carrocería tres puertas del compacto coreano. Frente al de cinco, su línea se ha rebajado 30 mm a la vez que el montante B se ha desplazado hacia atrás otros 220 mm. A partir de él todo cambia, como los paneles laterales, las ventanillas y el pilar C. La zaga es completamente nueva, con especial protagonismo para el portón, los paragolpes los pilotos. En longitud (4.310 mm), anchura (1.780 mm) y distancia entre ejes (2.650 mm) no hay variación respecto al cee'd cinco puertas y en cee'd Sportswagon para mantener intacta su habitabilidad y funcionalidad. El equipo rodante también es el mismo, así como su abanico de motorizaciones disponible para el mercado canario.

En gasolina se dispone del 1.4 MPI de 100 CV cuyo consumo medio es de 6,1 l/100 km y sus emisiones, de CO2 de 143 gr/km. El más sofisticado y potente es el 1.6 GDI de inyección directa con sus 135 CV y, en contraposición a sus mayores prestaciones, con un consumo (4,8 l/100 km) y unas emisiones de gases contaminantes (140 g/km) inferiores. Esta mecánica está disponible con cambio manual convencional o el automático de doble embrague (DCT) de seis relaciones.

En ciclo diesel las alternativas también son dos: el motor 1.4 CRDI de 90 CV y el 1.6 CRDI de 128 CV, éste último asociado al cambio manual o a uno automático. Salvo con esta última transmisión que eleva mínimamente la media de consumos y emisiones, el 1.4 y el 1.6 comparten los 4,3 litros cada 100 km de uso de

combustible y los 114 gramos de CO2 por kilómetro. Todos estos propulsores dan la posibilidad de elegir entre los dos acabados disponibles: el Concept S y el Drive. El precio de partida del nuevo KIA pro_ceed es de 13.400 euros para la versión de acceso con motor 1.4 MPI de 100 CV.

KIA Canarias toma posiciones en el mercado

Este encuentro con los medios de comunicación sirvió para que Miguel Crispín hiciera un repaso de la evolución de la marca en Canarias. En el acumulado del mercado regional el sector cae un 2,9%, aunque el canal privado ha encadenado tres meses de crecimiento impulsado por el efecto del Plan PIVE2. La cuota del 2,7%. "Es un indicador muy interesante para nosotros", declaró Crispín.

Redacción



Un interesante abanico de motores donde elegir.



Puesto de conducción. Todo lo necesario y mucho más.



Ergonómicos asientos Recaro.



Foto oficial con los responsables de Kia en la presentación en Tenerife.



Un generoso maletero.



Llantas de 18"



Número de serie de Edición Limitada

Destacando los resultados conseguidos hasta el momento

Nissan celebra la ampliación del PIVE

El anterior plan PIVE supuso una reducción de más de 229.000 toneladas de CO2 en un año (según datos de Datos de ANFAC en base a emisiones de vehículos Euro 1 (achatarrados) y vehículos Euro 5 (nuevos)).

Nissan felicita la decisión del Gobierno de ampliar el Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente, el llamado Plan PIVE, iniciado el pasado septiembre de 2012 con el objetivo de dinamizar el sector de la automoción y la economía española, así como reducir la emisión de gases contaminantes. En esta ocasión, el Plan PIVE 3 está dotado con una partida de 70 millones de euros.

Raoul Picello, Consejero Director General de Nissan Iberia, ha declarado: "Nissan

celebra la decisión del Gobierno de ampliar la que ha resultado ser una de las ayudas más dinamizadoras para el mercado del automóvil de nuestro país. La necesaria modernización del parque automovilístico ha comportado un impacto muy positivo

no sólo en la economía y el sector de la automoción, sino también en el cuidado del medioambiente."

Se estima que unos 70.000 vehículos podrán acogerse al Plan PIVE 3, lo que supondrá una demanda adicional de

unas 26.000 unidades, todo ello con un impacto económico de unos 800 millones de euros. En lo relativo al impacto medioambiental, con la modernización del parque de vehículos, y la consiguiente instauración de vehículos más eficientes y sostenibles, se pre-

vé una reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera de unas 116.000 toneladas en un año, además de un ahorro energético de 39 millones como resultado de dejar de consumir unos 30 millones de litros de combustible.

Redacción



El Nissan GT-R 2013 es uno de los modelos más representativos y más evolucionados de la marca.

CAMBIE SU MODELO DE NEGOCIO



FABRICADA EN ESPAÑA
NISSAN NV200

ARIMOTOR TENERIFE

www.arimotortf.com

Consumo medio: 5,1-7,2 l/100 km. Emisiones de CO2: 135-169 g/km.

La alta demanda global del SUV ofrece oportunidades de capacidad

El Mokka se fabricará en Figueruelas

La producción del Opel/Vauxhall Mokka vendrá a Europa: La planta de GM en Zaragoza (España) comenzará a producir el exitoso SUV pequeño a partir de la segunda mitad de 2014. La Dirección de GM y Opel/Vauxhall tomaron esta decisión conjunta por la elevada demanda del vehículo en Europa.

El Consejero-Delegado de Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann ha dicho: *“La decisión a favor de Zaragoza obedece a la estrategia de la compañía de fabricar vehículos allí donde los vendemos. La enorme demanda del Mokka subraya el atractivo de nuestros vehículos, añade impulso a nuestra ofensiva de producto y asegura puestos de trabajo. La decisión ayudará a paliar la cuestión de la infrutilización de la capacidad productiva disponible en Europa y por lo tanto es una buena noticia.”*

En la fase inicial, se invertirán 80 millones de dólares para la producción en Zaragoza. La decisión de fabricar el Mokka en Europa está ayudando a salvaguardar 5.800 puestos de trabajo en la planta

española de Opel, que se centra actualmente en Corsa y Meriva.

Desde el lanzamiento del Opel/Vauxhall Mokka en verano de 2012, el vehículo ha sido un éxito. El estiloso SUV

ha convencido no sólo a los expertos, sino también a los clientes. El Mokka está entre los tres SUV más vendidos en varios mercados europeos.

Aunque el inicio de la producción europea estará basada

en kits, con piezas procedentes de Corea, la localización se incrementará gradualmente.

“Este es otro gran día para Opel/Vauxhall”, continúa Neumann. “Después de la reciente decisión de GM de invertir 4.000 millones de euros en operaciones europeas y un compromiso adicional de invertir 230 millones de euros en el Centro de Desarrollo en Ruesselsheim, Alemania, esta es otra prueba de que vamos por el camino adecuado.”

Los grandes ganadores son los clientes y los empleados de Opel/Vauxhall en Europa, añadió Neumann: *“Con esta inversión, seremos capaces de producir más Mokkas y atender más rápidamente a nuestros clientes.”*



La alta demanda global del SUV ofrece oportunidades de capacidad adicionales.

Redacción

Nueva visión del futuro de la marca

Concepto Opel Monza

• **Concepto rompedor:** El Dr. Karl-Thomas Neumann revela las primeras imágenes del estudio del Salón de Frankfurt

• **Próxima generación de la filosofía de diseño de Opel:** Evolución del diseño escultural

• **Nuevo atleta:** Máxima eficiencia de la arquitectura del vehículo, grupos propulsores y materiales

• **Moderno:** Soluciones de conectividad innovadora para la movilidad individual

• **Pionero:** Desde el Experimental GT de 1965, Opel presenta en el Salón de Frankfurt estudios con visión de futuro

Tras más de 150 años de historia de la compañía llenos de grandes innovaciones, Opel presenta ahora su más reciente novedad – al menos parcialmente. El rompedor

Concepto Opel Monza celebrará su presentación mundial del 12 al 22 de Septiembre en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (días de prensa: 10 y 11 de Septiembre), pero hoy, el Presidente y Consejero Delegado de Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann enseña las primeras imágenes de este interesante estudio. *“DRIVE!2022 es una estrategia clara para el futuro de Opel como compañía y como marca”, dice el Dr. Neumann. “Cubre una amplia gama de áreas y elementos, y en términos de nuestros modelos futuros, hemos agrupado todos nuestros objetivos en el Concepto Opel Monza. Es nuestra visión del futuro de Opel y significa nuestros valores fundamentales: Ingeniería y precisión alemana, combinadas con un diseño cautivador e innovaciones adecuadas para el uso diario. El Concepto*

Monza traslada todos esos elementos más allá de una forma visionaria, expresándolos con una nueva y fresca inspiración y claridad. Este coche es un estudio que tendrá un impacto a largo plazo en la próxima generación de modelos Opel”.

Concepto Monza: Iniciando la nueva generación de movilidad Opel

El Concepto Monza muestra lo que los clientes de Opel pueden esperar en el futuro.

Está basado en dos aspectos principales que serán la máxima prioridad para los más de 6.000 ingenieros, técnicos y diseñadores en Ruesselsheim al desarrollar la siguiente generación de modelos Opel: Eficiencia y conectividad.

Redacción



El avanzado Concepto Monza es el último de una saga de estudios visionarios que comenzó en 1965 con el Opel GT.

Un Premium deportivo, dinámico, seguro, intuitivo e innovador

Nuevo Audi A3 Sportback

Audi Canarias presenta este renovado modelo como un vehículo aún más versátil y funcional gracias a sus cinco puertas. La tecnología de construcción ligera Audi ultra y los avances tecnológicos que incorpora el nuevo A3 Sportback, convierten a este modelo en uno de los vehículos más completos del segmento Premium: deportivo, dinámico, seguro, intuitivo e innovador.

Diseño

El diseño del nuevo A3 Sportback presenta una imagen alargada y deportiva. Tanto en longitud (4.310 mm), como en anchura (1.785 mm) y en altura (1.425 mm), el nuevo modelo supera ligeramente al modelo anterior. La batalla también ha aumentado el tamaño con respecto a su predecesor en 58 mm para situarse en los 2.636 mm.

El trazado de líneas resulta preciso y expresivo en cada detalle. Los grandes pasos de rueda sustentan la reivindicación de deportividad del nuevo Audi A3 Sportback. La pronunciada parrilla Single-frame, con las esquinas superiores oblicuas, es el elemento que determina la parte frontal del vehículo; en la parrilla, las barras horizontales y los aros de la marca Audi destacan de forma tridimensional. A su vez, los faros más planos, constituyen pequeñas y precisas obras de arte que confieren al nuevo Audi A3 Sportback una mirada decidida.

En la versión 1.4 TFSI, el cinco puertas pesa sin conductor tan solo 1.205 kg. En total, el habitáculo completo pesa 37 kilogramos menos que en el modelo predecesor. Asimismo, también se ha logrado reducir claramente el peso en el interior y en los motores. Audi, marca pionera en construcción ligera en todo el mundo, vuelve a invertir una vez más la espiral de incremento de peso y marcar un nuevo récord.

Interior

El interior presenta un diseño elegante, ligero y claro. El cuadro de instrumentos, con su parte frontal arqueada, presenta un diseño estilizado. Junto con la consola central inclinada hacia el conductor, parece flotar con ligereza. Los grandes difusores de aire redondos en diseño jet, el elegante panel de mandos del climatizador y las inserciones decorativas aportan el toque de distinción; además, sus acabados trasladan al nuevo A3 Sportback la calidad de la clase de lujo. Los asientos y el volante son de nuevo desarrollo, y el manejo es claro e intuitivo, como en todo Audi.

En el ámbito del infotainment, con la tecnología Audi Connect de uso intuitivo, y de los sistemas de asistencia al conductor, el nuevo A3 Sportback ofrece soluciones que marcan la pauta en el segmento de los compactos Premium. Está disponible con dos líneas de equipamiento: una versión más urbana para el Atraction, y una línea más deportiva para el Ambition.

Motores

Más potentes y eficientes. En las Islas están disponibles las siguientes motorizaciones: 1.2T FSI 105 CV en su versión manual y S Tronic; 1.4T FSI 122 CV con cambio manual y S Tronic; 1.8T FSI 180 CV con caja de cambios manual, S Tronic y S Tronic quattro; 1.6 TDI 105 CV en su versión manual y S Tronic; 2.0 TDI 150 CV manual y S Tronic; y 2.0 TDI 184 CV con caja de cambios manual y S Tronic quattro.

También estará disponible en Canarias la versión S3 con su motor 2.0T FSI quattro de 300 CV en versión manual y S Tronic.

Precio

El nuevo Audi A3 Sportback aterriza en el mercado canario colmado de exclusividad en cada detalle. La familia A3 está disponible en la Red de Concesionarios Audi Canarias desde tan solo 19.950€ con paquete especial Conexión que incluye radio MMI, interfaz Bluetooth, Tempomat y volante de cuero multifunción de 4 radios.

Redacción
Fotos: José de la Riva



Motores potentes y eficientes.



Llantas de 18".



El cambio S Tronic de 7 relaciones es una maravilla técnica (el cambio del futuro).



Con un generoso maletero de 380 a 1.220 litros.



Gracias a la tecnología de construcción ligera Audi ultra, el peso se ha podido reducir hasta 90 Kg en comparación con el modelo anterior.

De 0 a 100 en 7,5 segundos y alcanza su velocidad límite a 230 Km/h

El nuevo Volkswagen Golf GTD

El Volkswagen Golf GTD más potente, eficiente y ecológico de todos los tiempos ya está en Canarias. El GTD lleva 31 años siendo el referente en motores diesel del segmento compacto, ya que reúne de una manera fascinante las prestaciones de un automóvil deportivo con el consumo de un compacto.

Ha sido a lo largo de los años la versión deportiva diesel de referencia del segmento y destaca por su asombrosa capacidad de aceleración. Con una potencia de 184 CV avanza hasta convertirse en el Golf turbodiesel más potente de todos los tiempos. Este "GTI entre los modelos diésel" está equipado con un motor TDI de cuatro cilindros de desarrollo completamente nuevo que le da alas y le permite alcanzar unas prestaciones deportivas extremas.



Con 79 CV más de potencia y 40 km/h más rápido de velocidad punta, pero que consume 0,3 litros menos de combustible

Con el cambio de 6 velocidades, el TDI, que está acoplado a un sistema Start/Stop de serie, tiene un consumo medio reducido de 4,2 l/100

km y unas emisiones de CO₂ de sólo 109 g/km. Frente al modelo anterior se obtiene así una reducción considerable de 0,9 litros y 25 g/km de CO₂

respectivamente. De manera opcional, Volkswagen ofrece el Golf GTD además en combinación con un cambio de doble embrague (DSG).

Se posiciona como una de las alternativas más competitivas del segmento, además del completo equipamiento funcional y de seguridad de serie, posee equipamiento deportivo que incluye entre otros, los faros traseros oscurecidos en LED, iluminación ambiental interior, la función Dinámica de Marcha XDS+ perfeccionada, la Dirección Directa Activa que permite una mayor respuesta del vehículo, el Chasis Deportivo rebajado en 15 mm o las llantas de 17 pulgadas (tipo "Curitiba"). Esta combinación se traduce en unas prestaciones y maniobrabilidad excepcionales propias de los coches deportivos de gama alta.

El Golf GTD es el deportivo de larga distancia de la gama Golf y está disponible desde 27.950 euros en la Red de Concesionarios.

Redacción

Más deportividad para el "Mejor Coche del Mundo en 2013"

Paquete R-Line para el nuevo Golf

Volkswagen Canarias ofrece a los amantes del Golf y de la deportividad dos nuevos paquetes R-Line. Estos paquetes, que modifican el diseño exterior o interior del vehículo, transmiten exclusividad resaltando el carácter deportivo del coche. Ya se encuentran disponibles en la Red de Concesionarios de Volkswagen Canarias.

Volkswagen ha desarrollado estos paquetes para continuar con el éxito del nuevo Golf. Este modelo ha tenido una gran aceptación no sólo en Canarias sino en todo el mundo, alcanzando reconocimientos tan prestigiosos como "Mejor Coche del año en Europa" y "Coche del Mundo en 2013". Desde su lanzamiento, las ventas del nuevo Golf han conseguido superar las expectativas de la marca en Canarias.

Ahora, gracias a los paquetes R-Line, el Volkswagen Golf da un paso más y ofrece a sus exigentes clientes más deportividad. El Paquete R-Line Exterior incluye parrilla del radiador con el logotipo

R Line, parachoques delantero y trasero en diseño R-Line, faldones laterales deportivos, alerón trasero deportivo en color de la carrocería, difusor deportivo en color negro y tubos de escape en cromo.

Por su parte, el Paquete R-Line Interior añade a lo anterior el volante multifunción deportivo en cuero con logo R-Line y con costuras en color Gris Cristal. Los que equipan transmisión automática DSG

incorporan además levas al volante, asientos deportivos con tapicería R-Line y costuras en Gris Cristal, insertos decorativos en Gris Plomo en el salpicadero, logo R-Line en la pantalla de inicio de la Radio Media táctil de 5,8", molduras decorativas en los marcos de las puertas, lunas traseras oscurecidas que absorben un 65% de la luz, revestimiento interior del techo en color negro y pedales en acero inoxidable.

Los paquetes R-line ofrecen como equipamiento opcional asientos deportivos R-line en tapicería de "Cuero Vienna" o diferentes diseños de llantas de aleación de 16, 17 o 18 pulgadas. Se equipan sobre el acabado Highline. Por 1.000€ el paquete Exterior y los paquetes Exterior e Interior por 2.200€.



El Golf más innovador de todos los tiempos está disponible en Canarias desde tan solo 13.650 euros con plan PIVE incluido

Redacción

Espacio en su forma más elegante

Nuevo Skoda Octavia Combi

Llega a Canarias el nuevo SKODA Octavia Combi. El nuevo ŠKODA Octavia Combi no es solo espacioso y funcional, es elegante. El fabricante del Grupo Volkswagen han rediseñado completamente el coche de la cabeza a los pies. Nunca antes un Octavia Combi había sido tan dinámico y al mismo tiempo tan elegante como en esta tercera generación. El nuevo Octavia Combi ofrece espacio en su forma más bella.

Maestro del espacio

El nuevo ŠKODA Octavia Combi es significativamente más grande que su predecesor, ofreciendo un espacio generoso para cinco ocupantes y su equipaje. Las medidas exteriores e interiores son idénticas para el Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4. Con 4,659 metros, el vehículo es 90 mm más largo y, con 1,18 metros (excluyendo los retrovisores), 45 mm más ancho que su predecesor. Al mismo tiempo, la distancia entre ejes del Combi ha aumentado en 108 mm. El resultado es una mayor oferta de espacio. Al igual que hace la berlina, la versión Combi impresiona con

los mejores valores de su segmento en términos de espacio. En algunos aspectos, el Combi ofrece aún más espacio que el Octavia berlina, que ya de por sí es extremadamente espacioso. Ningún otro vehículo en el segmento de los compactos ofrece un interior más largo y más espacio para las rodillas en los asientos traseros. La longitud interior de 1.782 mm del ŠKODA Octavia Combi, ha crecido 33 mm en comparación con su predecesor.

"Simply Clever" de pies a cabeza

A todo ello, hay que añadir numerosos detalles "Simply Clever". Disponible por primera vez en el ŠKODA Octavia Combi, se ofrece un maletero de doble suelo variable que permite partir el maletero en compartimentos de diferentes alturas y zonas, lo que ofrece una amplia variedad de opciones de transporte. Otra novedad es la bolsa de almacenamiento bajo la cubierta del maletero, lo que ofrece espacio para objetos que de otra forma sobresaldrían del maletero.

La cubierta enrollable del maletero se puede extraer y

almacenar bajo el doble suelo. Aquí es donde se puede almacenar el portaequipajes opcional si no se utiliza. El respaldo de los asientos traseros se divide en 60:40. Una red separadora opcional evita que los objetos se desplacen hacia delante y se puede usar incluso con los asientos traseros abatidos.

Cuatro ganchos plegables para bolsas de la compra en el maletero vienen de serie. Dos luces en el maletero aseguran una buena visibilidad, y un enchufe de 12V.

Última tecnología Octavia Combi 4x4

Además de todas estas características, el nuevo Octavia Combi 4x4 ofrece las mejores características de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas: asegura que el empuje en superficies deslizantes o en pendientes, es máximo, así como la manejabilidad y la aceleración.

Un diseño dinámico y funcional

El nuevo ŠKODA Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 combinan alta funcionalidad con dinamismo. Su diseño

impresiona por la claridad, la precisión y las proporciones perfectas, desde el frontal hasta la parte trasera. Mientras el frontal es idéntico al del Octavia berlina, la apariencia trasera y lateral es distinta. El aspecto lateral transmite dinamismo puro, con una refinada armonía de líneas proporcionales. La distancia entre ejes del nuevo modelo es de 2.686 mm, casi 11 cm más larga que la de su predecesor (2.578), lo que remarca las llamativas proporciones y hace que el voladizo delantero sea de 886 mm, más corto que el anterior del Octavia II que era de 915. La longitud total del nuevo Octavia Combi es de 4.659 mm, 90 mm más que su predecesor. La longitud y la anchura son idénticas a las del Octavia berlina. Con 1.465 mm el Combi es 4 milímetros más alto que la berlina.

Seguridad a su máximo nivel

El nuevo ŠKODA Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 impresionan por su alto nivel de seguridad. Hace pocas semanas, logró una puntuación de cinco estrellas en el test de colisión Euro NCAP.

Esta máxima calificación reconoce la gran seguridad del nuevo ŠKODA Octavia, que se subdivide en protección para ocupantes adultos e infantiles, protección para peatones y sistemas de asistencia de seguridad.

Emisiones de CO2 a partir de 87 g/km

Los motores desarrollados para el ŠKODA Octavia Combi son hasta un 17% más ahorradores que la generación anterior. La oferta incluye cuatro propulsores de gasolina y cuatro diesel.

En Canarias el Octavia Combi se ofrece con 5 motorizaciones: 1.2 TSI/105cv, 1.4 TSI/140cv, 1.8 TSI/180 CV, 1.6 TDI/105 CV y 2.0 TDI/150 CV. Comparado con su predecesor, el Octavia Combi 4x4 ha mejorado los consumos y las emisiones en un 14 por ciento de media. Todos los modelos incorporan el sistema start-stop de serie.

Precio

Está disponible en la Red de Concesionarios de SKODA Canarias desde 16.200 euros con Plan PIVE.

Redacción



Con el lanzamiento del Octavia Combi y Combi 4x4, ŠKODA inicia la siguiente fase de la mayor ofensiva de modelos en su historia corporativa.



Detalle del techo solar practicable.



El volumen de carga puede llegar hasta los 1.740 litros.

Aniversario del grupo al frente de la marca en Canarias

Domingo Alonso 60 años con Volkswagen

El Grupo Domingo Alonso celebra el 60 aniversario de la marca Volkswagen en Canarias. Nadie imaginó que una empresa que comenzó exportando tomates en Canarias, se convirtiera en uno de los importadores con más antigüedad y mayor éxito de la prestigiosa marca Volkswagen en el mundo. En total, más de 130.000 vehículos Volkswagen se han vendido en las Islas en estos 60 años.

Domingo Alonso comenzó su actividad empresarial con la producción y exportación de tomates en las Islas en la finca familiar "Los Moriscos". Después de muchas idas y venidas, Don Domingo Alonso, de espíritu aventurero y emprendedor, decidió dejar el negocio de la exportación de tomates y aprovechó sus habilidades comerciales para cerrar uno importante acuerdo.

En 1953, tras una trayectoria empresarial marcada por las relaciones con el exterior y con la importación de vehículos y productos relacionados, Domingo Alonso se convierte en importador de Volkswagen y Volkswagen Comerciales para Canarias. Este acuerdo lo convierte en el cuarto importador más antiguo para la marca a nivel mundial.

El primer Escarabajo que se matriculó en España fue precisamente en Canarias y de la mano de Domingo Alonso. Este mítico modelo llegó a las Islas en 1953. Hoy día es recordado por todos aquellos que lo vieron rodar por primera vez. Este hecho histórico marcó el inicio del recorrido de Volkswagen en Canarias. A día de hoy, el parque automovilístico de la marca en Canarias alcanza más de 120.000 unidades.

El modelo de mayor éxito en Canarias ha sido sin lugar a dudas, el Volkswagen Polo. Más de 54.000 vehículos de este modelo circulan por las carreteras canarias a día de hoy. El Golf también se en-

cuentra en ese abanico de modelos destacados de la marca. La séptima generación de este modelo, que llegó por primera vez a Canarias en los 70, también es uno de los vehículos preferidos por los canarios.

El icono de Volkswagen Comerciales lo encontramos en la Volkswagen Transporter, un modelo revolucionario que llegó a Canarias de la mano del importador Domingo Alonso a principios de los 60.

Redacción



Ejemplo del éxito de la marca Volkswagen en Canarias, es su liderazgo en ventas durante más de ocho años consecutivos.



Prototipo desarrollado por Volkswagen Comerciales

Volkswagen eléctrico e-Co-Motion

Volkswagen Comerciales ha desarrollado el prototipo e-Co-Motion, un vehículo de transporte urbano con motor eléctrico sin emisiones de CO2, diseñado especialmente para las grandes ciudades, que demandan cada vez más soluciones para el transporte.

De momento, el e-Co-Motion es un vehículo prototipo, pero para Volkswagen Comerciales significa dar un paso más hacia las tendencias del futuro. Este prototipo representa la estrategia de innovación del fabricante alemán, que en un futuro no muy lejano estará circulando por la ciudad.

Este prototipo ha sido diseñado con sistemas de propulsión eléctrica. El e-Co-Motion destaca por ser un vehículo altamente funcional, de fácil

manejo y que ofrece una excelente visibilidad. También son fundamentales la ergonomía de los asientos y la facilidad para entrar y moverse por el vehículo. La baja altura del suelo del vehículo ha sido diseñada para facilitar la carga del vehículo. Además el e-Co-Motion ofrece una gran capacidad de carga.

El motor eléctrico desarrollado para el prototipo e-Co-Motion tiene una potencia máxima de 115 CV, con un par motor máximo de 270 Nm, que permite una excelente aceleración incluso en situaciones con exceso de carga. Pese a que fue diseñado para transportes urbanos, el prototipo e-Co-Motion alcanza una velocidad máxima de 120 km/h. Esto permite conducir por vías rápidas urbanas y rutas cortas interurbanas.

Destaca por su gran espacio y su diseño funcional. Esto da lugar a un vehículo comercial perfecto para las necesidades diarias de un transportista.

Existen opciones prácticas de almacenamiento para herramientas, documentos y mercancías. En lugar de una palanca selectora, se ha ins-

talado un selector rotatorio de marcha. Desaparece el freno de mano convencional, lo que simplifica el acceso.

Redacción



La altura del asiento del conductor es lo suficientemente elevada y confortable para ofrecer una excelente visibilidad.

Crece la familia 500

Nuevo Fiat 500L Living y 500L Trekking

• **Fiat 500L Living: el nuevo modelo que replantea la categoría de 'primer automóvil' para toda la familia gracias a su estilo distintivo y a su personalidad más funcional y eficiente**

• **Fiat 500L Trekking, un espíritu libre con dos almas perfectamente integradas que se contagian a diario: una urbana para vivir la ciudad sin preocupaciones, y otra más intrépida, ideal para las emociones del fin de semana**

Fiat presenta a la prensa internacional los carismáticos 500L Living y 500L Trekking, dos marcadas evoluciones de la identidad 500 que llevan a la familia 500 a explorar nuevos territorios, derribando las tradicionales barreras de los segmentos. Dos coches muy diferentes en forma y carácter, pero que comparten la misma matriz: el Fiat 500, el icono Made in Italy por excelencia, que se consolida en el mundo gracias al estilo italiano, a la innovación continua, al respeto por el medio ambiente y a la calidad premium. Esta es la fórmula mágica con la que el 500 ha roto las reglas tradicio-

nales de su mercado, demostrando que un pequeño coche de ciudad puede convertirse en un éxito global e incluso fundar una familia de vehículos simpáticos y asequibles, que aseguran la máxima libertad de elección y uso.

Fiat ha elegido Zona Tortona en Milán para presentar estas dos nuevas incorporaciones a la familia 500. El emplazamiento es un símbolo de la ciudad que se ha reinventado, transformando sus raíces industriales – aquí se alzaban algunas importantes fábricas – en un presente internacional de diseño, moda y arte moderno. Una ubicación inspiradora que representa a la perfección la continua transformación de Milán, que hoy se abre a las nuevas ideas y a las futuras perspectivas de la Expo 2015, en la que colaborarán Fiat S.p.a. y Fiat Industrial.

La familia 500: del fundador de 2007 al nuevo 500L de 2012

500L Living

Fiat 500L Living es la nueva evolución de la familia 500 que dialoga directamente con un público más heterogéneo, atento a las novedades y que busca un equilibrio entre funcionalidad y diseño, para dar cabida a múltiples intereses y usos sin renunciar al estilo.

Como evolución del icono lanzado en 2007, el 500L Living es un coche todo por vivir, que fusiona el inconfundible diseño 'made in Fiat' con la mejor relación entre espacio interior y dimensiones exteriores. Al añadir la tercera fila de asientos, el nuevo vehículo es el monovolumen de '5+2 plazas' más compacto de su categoría: mide 435 cm de largo, 178 de ancho y 167 de alto. Además, y aun siendo 20 cm más corto que un Station Wagon del segmento C, el Fiat 500L Living asegura excepcionales valores de habitabilidad, espacio y capacidad de carga como lo demuestra un volumen de carga de 638 litros.

El nuevo modelo se convierte así en el primer automóvil para toda la familia, consolidándose como un modelo

transversal gracias a su estilo y a sus cualidades de funcionalidad y eficiencia. Fiat 500L Living es la mejor expresión de esa imaginación completamente Fiat para crear automóviles que facilitan nuestra vida diaria, agregándoles un toque de alegría.

En el lanzamiento, Fiat 500L Living se equipará con dos motores turbodiésel: 1.6 Multijet II de 105CV y 1.3 Multijet II de 85CV, este último también con la posibilidad de utilizar cambio automático.

La gama consta de un solo nivel de acabado, con 7 plazas de serie (o la opción de pedirlo sin la 3a fila de asientos y optar por un volumen de maletero increíblemente grande), 19 colores exteriores (incluidos 11 bicolors), 4 tapicerías interiores (2 de ellas en piel que estarán disponibles próximamente) y 6 tipos diferentes de llantas de aleación. Además, el nuevo Fiat 500L Living brinda contenidos de segmento superior como lo demuestran, el sistema de navegación integrado, la cámara trasera para ayudar en las maniobras marcha atrás y los nuevos interiores en piel.

500L Trekking

Fiat 500L Trekking es un espíritu libre con dos almas perfectamente integradas que se contagian a diario: una mentalidad urbana para vivir la ciudad sin preocupaciones, y otra más intrépida, ideal para las pequeñas grandes emociones del fin de semana.

El nuevo automóvil propone un look con una marcada caracterización todocamino combinada con una suspensión elevada y parachoques específicos con escudo de

protección. Además, el estilo exterior se adorna con las nuevas llantas de aleación de 17" diamantadas, las manillas de puerta satinadas y las molduras laterales de acero cepillado.

De serie, el nuevo modelo adopta una tracción delantera inteligente con tecnología Traction+ que, junto con los neumáticos M+S "snowflake" (también de serie), incrementa la motricidad del vehículo sobre superficies deslizantes. Todo ello sin renunciar a las cualidades de espacio y funcionalidad típicas del modelo 500L, el 'City Lounge' de Fiat, que sabe acoger todos los pequeños placeres y las grandes emociones de la vida - los hijos, los amigos y los viajes - gracias a un volumen habitable de 3,17 m³ y un maletero amplio y regular (hasta 455 litros).

Fiat 500L Trekking está disponible con dos motores de gasolina - 1.4 16v de 95 CV y 0.9 TwinAir Turbo de 105 CV - y sendos turbodiésel: 1.6 Multijet II de 105 CV y 1.3 Multijet II de 85 CV, este último también con cambio automático robotizado Dualogic.

Con cualquier motorización que monte, el nuevo Trekking ofrece una gran ventaja a cliente en términos de equipamiento (más de un 40%): respecto al 500L, la nueva versión agrega importantes contenidos de serie como los cristales oscurecidos, los elevallantas eléctricos traseros, los faros antiniebla, el sistema Traction+, las llantas de aleación de 17" con neumáticos M+S, el sensor de aparcamiento trasero o el apoyabrazos trasero, entre otros detalles.

Redacción



Un interior luminoso y bien acabado.



Consola con múltiples opciones.



Cambio manual o Dualogic.



La familia del Fiat 500 ha crecido. Es capaz de satisfacer las necesidades del cliente más exigente.



Es innegable la gran personalidad de un modelo aceptado mundialmente.

José María Ponce volvía después de nueve años

II Subida a Arico Memorial A. Jesús Armas

En esta segunda edición del memorial Antonio Jesús Armas la organización cumplió su palabra, haciendo venir a Tenerife a José Mari Ponce, que estaría a los mandos del BMW de Antonio Jesús Armas, después de nueve años sin tenerlo por nuestras carreteras.

Era más que un aliciente para acudir a la prueba de Arico.

Con esto y una gran lista de inscritos, contando que también tendríamos regularidad sport, más como coche cero el Honda Tipe R de Eduardo Quintero, y teniendo en cuenta que estaba previsto cuatro pasadas por esta rampa, la hacía más que atractiva.

Verificaciones técnicas

Ya bien temprano en la mañana se pasaban las preceptivas verificaciones técnicas administrativas y todos en camino a la salida, que como siempre está a unos pocos metros del túnel bajo la autopista. En ambas tandas los llamados a ocupar los puestos de cabeza se dejaron ver por ella, llegando todos a la meta sin más complicaciones.

Primera Oficial

Los llamados a ocupar la parte noble de la clasificación no defraudaron, y comenzaban a hacer gala de sus vehículos. Víctor Delgado y Lauren García, con unos segundos de diferencia entre ellos, siendo el más rápido el de Machado. La tercera plaza era para un sorprendente Víctor M Fariña con su Citroen C2 y la cuarta posición sería para Neftalí Martín con el Citroen Saxo, gran marca para él, la quinta plaza recaía en Ayoze Campos con el Renault Clio a centésimas del anterior. En esta manga echamos de menos a Félix García Durán con algún problema mecánico y Armando Díaz que no cogía el ritmo de su BMW.

El mismo día: Cuatro pasadas, verificaciones, entrega de trofeos y homenaje.

Segunda oficial

En esta manga todo seguía más o menos sobre lo que habíamos visto hasta el momento. Hasta el vehículo nº 14 todo normal, en vista de cómo iba el día, y salta la alarma con los líderes en pista, bandera amarilla en el trazado, el coche de de Juan Carlos Ro-

dríguez se sale de pista sin consecuencias físicas para el piloto, pero retrasa a compañeros al verle fuera. La organización no se había recuperado de esto cuando se produjo otro parón. En meta, Ayoze Campos se quedaba fuera por salida de pista al igual que su compañero, sin consecuencias físicas con lo que los líderes y los llamados al podium no podían mejorar y todo se quedaba como estaba, de hecho los tiempos marcados por los dos de cabeza superan el minuto de los tiempos anteriores.

Víctor Delgado se hacía con el título. Junto a él, Lauren García como segundo. El tercero para Víctor M Fariña.

Éstos hacían el podio. Seguidos en la clasificación como cuarto Antonio I Díaz y como quinto Félix García Durán, Neftalí Martín pasó a ser el sexto y a pesar de no llegar en la última pasada, Ayoze Campos sería el séptimo.

En cuanto a la regularidad sport, Mansito-Fumero se hacían con el primer puesto, dejando la segunda plaza para González-Rodríguez, y terceros Castilla-Márquez.

Ya en la plaza de la villa de Arico, el emotivo recuerdo a Antonio Jesús, desde Jose María Ponce, las autoridades, público y pilotos, hermoso aplauso de todos.

En otro orden de cosas, agradecer a la escudería el

traernos a uno de los más grandes pilotos canarios de todos los tiempos, José Mari, el cual se llevó el cariño de todos los allí presentes y devolvió como es su costumbre con esa gran sonrisa que le caracteriza y haciéndose fotografías con todos los que se lo pedían. Este piloto tiene una simpatía que atrapa. No quiero despedirme sin mencionar el gran trabajo de la escudería Arico Competición y su buen hacer, además de demostrar a los demás que en un día se puede hacer todo, cuatro pasadas, verificaciones, entrega de premios y homenaje, incluso acabando antes de las tres de la tarde, eso es un gran trabajo.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Lauren García segundo de la general.



Víctor M. Fariña tercero de la general.



Víctor Delgado llevó su Mitsubishi a lo más alto del podio.

(Sigue en la pág. 11)

(Viene de la pág. 10)



José Mari Ponce firmó autógrafos



El coche de Antonio Jesús Ármaz volvió al asfalto, a manos de José María Ponce, ante el delirio de los aficionados y el agradecimiento de la familia.



El veterano piloto grancanario amable como siempre.



Alexander Gonzalez-Zebenzuy Rodriguez 2ºRS alta



Jose L. Sosa-Florentin Dominguez 1RS baja.



Pedro castilla-Jose marquez 3RS alta.

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



19ª Edición de las 24 Horas de Montmeló. Circuito de Cataluña

Folch arrasa con récord absoluto de vueltas



Seguramente, el momento de la salida de las 24 H, es de lo más bonito para muchos.

El Yamaha Folch Endurance ha dominado con mano de hierro las 24H de Motociclismo de Catalunya, consiguiendo así su octava victoria superando en dos a su eterno rival, el Team Suzuki Catalá-No Limits con Javi Del Amor, en sus filas.

La 19ª edición de las 24H de Catalunya arrancaban con el duelo Folch vs Catalá y con cierta polémica, ya que en los entrenamientos oficiales, David Checa, piloto del Folch Endurance no acudía a su cita en la cuarta tanda de entrenamientos oficiales, por lo que no hacía el tiempo oficial junto a sus compañeros, que dominaron las tres tandas, y la dirección de carrera decidió darle a David Checa el tiempo máximo admitido de 2.06.999, por lo que pasaban a ocupar la segunda plaza en la parrilla de salida.

Catalá, que defendía victoria del pasado año y el número 1 en su carenado, con dos pilotos del CEV Javi Del Amor y Víctor Casas, Greg Junod y Gwen Giabbani, tenía que competir con un equi-

po que lleva muchas carreras juntos: David Checa y los ex pilotos del CEV Dani Ribalta, Pedro Vallcaneras y el ex campeón de España de Supersport Arturo Tizón.

Pero la emoción y la lucha duró apenas un relevo. Javi del Amor y David Checa protagonizaron una primera tanda muy emocionante, con unas primeras vueltas que hicie-

ron vibrar. Un cuerpo a cuerpo que parecía una carrera a 20 vueltas, y sobre todo con el antecedente de la edición 2012, donde estos dos pilotos protagonizaron el mismo due-

lo y que dio como resultado la caída de Checa en las primeras vueltas que, a larga, fue una de las principales causas del triunfo de Catalá.

(Sigue en la pág. 13)



El momento de repostaje y cambio de piloto: tensión y espectacularidad.

(Viene de la pág. 12)

Aun así, Del Amor entregó su primer relevo con una desventaja de 44 segundos ya que un posible problema de neumáticos tenía como causa una fuga de aceite que tuvieron que solventar en el segundo relevo. Perdieron 5 vueltas y Folch se quedaba sin su principal rival en pista. La victoria se ponía muy de cara al equipo mundialista que veía muy lejos al segundo clasificado, el Team Endurance Hall Motos 02 a dos vueltas pero con un ritmo claramente inferior. Los franceses marcaron su vuelta rápida de las 24 H en la segunda vuelta, Del Amor lo hizo en la vuelta 10 cuando intentaba escaparse de David Checa.

La única emoción estuvo marcada por la remontada del Suzuki Catalá-No Limits que del puesto 37 remontaba a sus rivales vuelta a vuelta mientras el Folch Endurance seguía aumentando su ventaja.

Del Amor logró, en su segundo relevo, entrar en el top ten y además entregó la moto en la 5ª posición, para que su compañero Greg Junod lograra colocar a la Suzuki en puesto de podio y comenzar una dura lucha con el equipo francés que se mantuvo toda la noche intercambiando posiciones. Mientras el Folch Endurance se limitaba a conservar la primera plaza sin cometer errores.

Víctor Casas sufrió una caída durante la madrugada y el Suzuki Catalá sumaba un nuevo percance a su "accidentada" noche.

A falta de 4 horas para que diesen las 15:00h el motor de la Suzuki dijo basta y se vieron obligados a abandonar cuando el equipo de Eduard Catalá marchaba en la segunda plaza. La posibilidad de empatar a victorias con Folch tendrán que esperar dos años más.

Eduard Catalá veía frustrado como su moto entraba al box con la biela rota: **"veníamos remontando y la moto funcionaba bien, superados varios problemas, hasta ésta rotura de motor. Me sabe muy mal por todo el equipo y los pilotos que han hecho un esfuerzo muy grande y a la perfección. Ya estamos pensando en el 2014"**.

Folch además de conseguir la vuelta rápida con David Checa en el giro 233 con un tiempo de 1:49.846, logró el record absoluto en vueltas de las 24H con 746 giros

La segunda plaza fue para la Kawasaki ZX10R de Decarolis/Dumain/Ganfornina/Buisson a 32 vueltas de los líderes, y el tercer cajón del podio para otra escuadra francesa Team Sud Manche Evolution de Debroise/Lebail/Alexandre/Billega a 40 vueltas.

35 equipos lograron pasar la bandera a cuadros y 15 tuvieron que abandonar.

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Yiyo Dorta y Anna Cueto

(Sigue en la pág. 14)



Javi del Amor, de MotoGP a las 24H, es entrevistado por Cesc Vila.



El duelo Folch-Catalá solo duró un par de vueltas.



Meritoria segunda plaza para la Kawasaki ZX10R del equipo francés formado por Decarolis/Dumain/Ganfornina/Buisson.

(Viene de la pág. 13)



Castellarnau-APA. 11 Años formando técnicos en competición.



El cambio de impresiones entre los pilotos es importante en el momento del relevo.



Varios participantes en la Curva la Caixa del Circuit.



El momento siempre expectante de la salida tipo Le Mans

CAMBIE SU MODELO DE NEGOCIO



Innovation that excites



FABRICADA EN ESPAÑA
NISSAN NV200

• ARIMOTOR TENERIFE

• www.arimotortf.com

• Consumo mixto: 5,1-7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂: 135-146 g/km.

El familiar más elegante de su segmento, disponible a finales de 2013

Nuevo Seat León ST

El nuevo León ST, la versión familiar del compacto de la marca española, aúna el diseño dinámico y joven del resto de su gama con una excepcional versatilidad. Y es que el tercer integrante de la familia del León demuestra claramente que la funcionalidad cotidiana no está reñida con la emoción y el espíritu deportivo. Con una longitud de 4,54 metros, el León ST presenta un nivel impresionante de versatilidad, funcionalidad casi milimétrica y, como todo el León en su conjunto, los mejores materiales y una alta calidad de fabricación. Su volumen del maletero es de 587 litros, que aumenta hasta los 1.470 litros con los respaldos de los asientos posteriores abatidos. Un dato realmente significativo que conjuga a la perfección con las excelentes cualidades dinámicas que atesora toda la gama del León.

Premisas

En su desarrollo se ha empleado toda la fuerza emocional del lenguaje de diseño de SEAT, además de materiales y acabados de la mejor calidad. El manejo es igual de preciso y dinámico que en el León 5 puertas y el León SC. Como novedad, a la larga lista de elementos opcionales de alta tecnología, como los faros de LED integrales, se le ha añadido el control de velocidad adaptativo con radar de proximidad ACC y el control de chasis adaptativo DCC, que modifica las características de la amortiguación. El Paquete Dinámico opcional incluye DCC y Dirección Progresiva, que permite un control más preciso en situaciones de conducción deportiva.

Un familiar muy ligero

Las destacadas cifras de consumo que presenta el nuevo León ST también son el resultado de un intenso trabajo en la optimización y el diseño ligero del vehículo. La versión de acceso a la gama pesa solo 1.233 kilos, solo 45 kilos más que el León cinco puertas.

Combina deportividad, versatilidad, tecnología y funcionalidad

Lenguaje de diseño único

Acumula toda la identidad de diseño de SEAT: las superficies han sido esculpidas para aumentar su atractivo tridimensional, gracias a los sutiles efectos de luz y sombras y la nitidez de las líneas y la tensión de las superficies también transmiten vitalidad y precisión. La zaga se extiende 27 centímetros y apunta hacia una enorme capacidad de carga del interior, mientras que la mayor inclinación de la luneta posterior.

DCC y ACC

El chasis equilibrado mejora sustancialmente el comportamiento dinámico. La dirección es refinada y consigue que el vehículo se mantenga fiel a la trayectoria, mientras que la suspensión garantiza un buen nivel de confort en cualquier tipo de superficie. Para el acabado FR, SEAT ofrece la última generación de su Control de Chasis Adaptativo DCC con tres modos distintos de conducción que se pueden elegir mediante el SEAT Drive Profile. El León ST es aún más ágil en modo "Sport" y sensiblemente más cómodo en el modo "Confort" del sistema DCC, que se puede elegir desde las posiciones "Eco" o "Individual" del SEAT Drive Profile. Como opción incluye DCC y dirección progresiva que, en función de la velocidad del coche, facilita las maniobras de aparcamiento.

Asimismo, el SEAT León ST estrena el Control de Velocidad Adaptativo ACC en el paquete de sistemas de asistencia al conductor. Este sistema emplea señales de radar para mantener la velocidad deseada y una distancia de seguridad predeterminada, acelerando y decelerando el vehículo de manera automática dependiendo de la situación del tráfico.

Motores dinámicos y eficientes

El nuevo ST cuenta con una gama de propulsores muy parecida a la que se encuentra en el León 5 puertas y León SC. La oferta de motores de gasolina abarca un amplio rango de potencia. Se puede elegir entre dos variantes del propulsor 1.2 TSI: uno con 86 CV y el otro con 105 CV de potencia. Equipado con el sistema Start/Stop y la función

de recuperación de la energía, el motor de 105 CV consume solo 4,9 litros a los 100 km y las emisiones se sitúan en 114 g/km. Los modernos 1.4 TSI que desarrollan 122 y 140 CV consumen solo 5,3 litros a los 100 km. El máximo exponente de la oferta de gasolina es el propulsor 1.8 TSI, que desarrolla 180 CV de potencia y 250 Nm de par motor.

Por su parte, la gama de propulsores TDI CR presenta potencias que van desde los 90 CV a los 184 CV. El motor de acceso es el 1.6 TDI CR con 90 CV de potencia y un par motor considerable de 230 Nm. El 2.0 TDI CR con 150 CV de potencia y 320 Nm de par motor consigue excelentes prestaciones, con un consumo ponderado de solo 4,1 litros a los 100 kilómetros y unas emisiones de 106 g/km de CO₂. gracias el sistema Start/Stop.

Redacción



El maletero puede alcanzar los 1.470 litros.



El interior no difiere del León de cinco puertas.



Elegante vista trasera del León ST.



El controlador inteligente de velocidad ACC se puede emplear de manera indistinta con una caja de cambios manual o DSG.

El 40º Rally Senderos de La Palma no defraudó

Fuster/Cue vencieron y lideran el autonómico

La 40º Rallye Senderos de La Palma no defraudó, por varios motivos, uno por la inscripción de lujo obtenida, ya que estaban presentes los dos equipos más grandes de Canarias al completo y por si fuera poco les acompañaba, José María Ponce, Eduardo Domínguez, los palmeros Samuel Rodríguez, el reencontrado Nicomedes Pérez, José Francisco Acosta, Miguel Quintino, Raúl Quesada y todo un elenco de pilotos palmeros llegando a más de 50 unidades presentes. Y otro por un trazado repetitivo pero espectacular, recorrido entre fincas de plátanos, partes muy rápidas como autopistas, infinidad de cruces, rasantes... En definitiva tenía de todo lo que gusta pilotar. Presentaba 8 tramos cronometrados, el viernes era Las Manchas-Hoyo del Verdugo de 10.5 Km. en sentido descendente. El sábado contábamos con 7 tramos de los cuales dos, Las Martelas-La Costa de 8.3 Km y La Hoya del Verdugo-Las Manchas de 10.5 km se hacían en tres ocasiones y la estrella de este rallye de 21.4 Km denominado Las Martelas-Las Manchas que resultaba de la unión de los tramos anteriores más el enlace entre los mismos.

Viernes ¿Quién dormiría líder?

El campeón de España, nada menos que Fuster/Cué le dejaba un recado de más de cinco segundos a Capdevila-Rivero, un poco más alejado estaba Cruz-Bonilla por delante de Martin-Sosa, con algún problema en su Ferrari. A destacar en este tramo los cinco abandonos en los que se incluía a uno de los nobles de la clasificación como es José

Antonio Torres/Mahy García quedándonos a la espera de si podrían entrar en el súper rallye con el resto de compañeros averiados en este tramo.

Sábado, calor y espadas en alto

La Jornada del sábado se presumía dura ya que a la hora de comienzo, nueve de la mañana, ya teníamos 28º grados de temperatura y eso repercutiría en máquinas y pilotos.

En este primer tramo de la mañana una sorpresa, Enrique Cruz-Ariday Bonilla se adjudicaban el tramo con más de un segundo sobre los campeones de España y más de tres sobre su jefe de filas, esto nos indicaba que podíamos tener muchas opciones para el título al que estos tres ya habían presentado su candidatura. También destacar en este momento que perdíamos dos unidades por avería y a Chicho Acosta le caían 10 segundos de pena-

lización por la pelea que mantenía con su Porsche que no había quien lo metiera por lo negro de la calzada.

El segundo tramo era para Capdevila, seguido de Fuster y Cruz. El Ferrari de Armide seguía sin estar afinado, mientras por detrás Evelio Rodríguez y Samuel Rodríguez se enfrascaban por ser los primeros palmeros de la tabla, también Ponce y Domínguez hacían lo propio para escalar posiciones.

(Sigue en la pág. 21)



Fernado Capdevila/David Rivero tuvieron que correr de lo lindo. Intentar no despegarse del primero y no permitir que fructificaran los ataques de Cruz/Bonilla.



Enrique Cruz/Arinay Bonilla, se permitieron hacer algún scratch, acabaron en un brillante tercer puesto.

Armide Martín /Daniel Sosa, con algún problema, se instalaron en la cuarta plaza.

(Viene de la pág. 20)

En los siguientes bucles, de los mismos tramos, todo parecía seguir igual, Fuster, Capdevila y Cruz se repartían los scratches. Aparecía el reencuentro con la competición Nicomedes Pérez, que con una prueba de menos a más, escalaba la tabla clasificatoria, mientras Armide seguía cuar-

to con algún golpe en los bajos más un pinchazo, pero eso sí, sin peligrar su posición.

Eduardo Domínguez también seguía bien colocado. En cuanto a los palmeros, Evelio perdía posiciones y Samuel y Chicho peleaban por posiciones en el campeonato palmero.

El tramo estrella y mucho que decidir

Los 21.4 Km de este tramo estaban a la vista, las diferencias en la clasificación, los pilotos debidamente pertrechados, motores en marcha y a buscar la meta. Así salía el número uno en busca de la llegada en la zona conocida como Las Manchas, con más de diez coches en pista, todos estábamos pegados a la radio para saber los primeros tiempos, ya que en un tramo tan largo todo podía pasar. Llegaba el líder y marcaba 11:47.1, mientras se daba el tiempo se escuchaba de fondo al Ford Focus WRC de Copi Sport; incertidumbre, perdía tiempo respecto a Fuster y ya teníamos ganador, los campeones de España se hacían con el título, Fuster-Cué se abraza-

ban al ver el resultado, Copi Capdevila-Rivero lo propio, lo habían intentado, mientras llegaba Cruz-Bonilla el tercer peldaño del pódium para ellos, grande este equipo que le ganó varios tramos a todo un campeón de España, Martin-Sosa cuartos, se nos antoja que no eran tramos para este Ferrari. Quinto, Pérez-García, de menos a más y recompensa para ellos primeros de La Palma, la sexta plaza para los tinerfeños Domínguez-González, buen día para ellos también.

Con esto nos marchábamos a la plaza de Los Llanos de Aridane, donde tendría lugar el cierre a esta prueba con la entrega de trofeos a los ganadores. Decir que el paso de las unidades por la rampa palmera desató la euforia de los aficionados, que llenaban las escalinatas y los alrededores de

la plaza aplaudiendo a todos y cada uno de los participantes. A destacar la entrega de una placa al gran piloto Jose María Ponce Anguita por parte de su club de seguidores palmeros, que hicieron temblar las botas del piloto e incluso rayarse los ojos, cosa que muy pocas veces le hemos visto al piloto grancanario, que agradeció con unas emotivas palabras a los aficionados, llevándose además la mayor ovación de la tarde. Grande Jose Mari.

Sin más, felicitar a la organización, que ha rayado la perfección y ha demostrado que las cosas bien hechas son posibles. Gracias a ellos hemos disfrutado de dos días de competición perfectos y ya despedirnos hasta el próximo año con la 41ª Edición del Senderos de la Palma.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Nicomedes Perez primer palmero clasificado.



El equipo Miguel Fuster/Dani Cué se tuvieron que emplear a fondo. No tuvieron un rally sencillo. Corrieron con la presión de Copi Capdevila y de Enrique Cruz. Al final se alzaron a lo más alto del podio.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS

SENCILLO

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

MEDIO

			5		9			3
				6			4	
2				4	3			8
1	8	9						4
		4				3		
3						7	8	5
5			6	7				1
	7			1				
9			4		2			

DIFICIL

8								
			7	8				6
1		3				8	5	
4		6			3	1		
	1		9		4		2	
		2	6			3		9
	2	4				5		8
	8			9	5			
								6

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es

- Limpieza Interior
- Limpieza Exterior
- Limpieza de Tapicerías
- Piel y Cuero
- Limpieza de Moqueta
- Limpieza de Techo
- Servicio a Empresas
- Tratamiento de Ozono
- Pulido de Faros

limpieza
(sin agua)

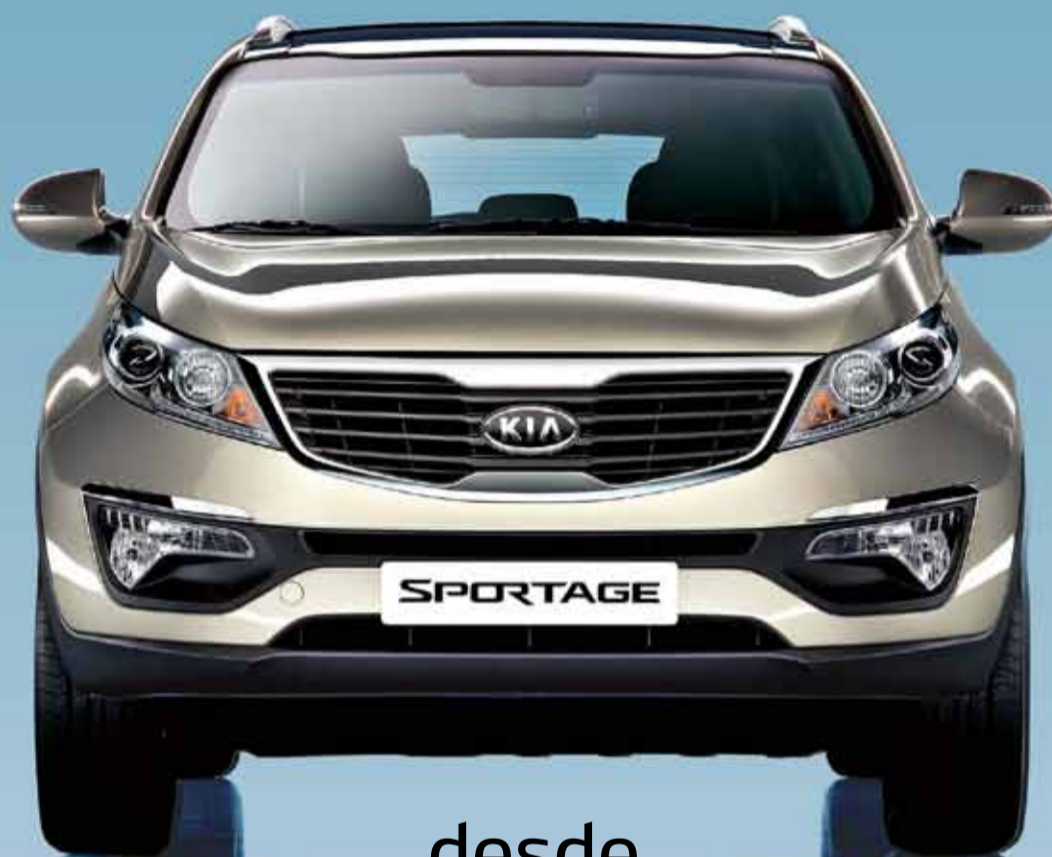
de vehículos a domicilio

www.kiacanarias.es

¡Sin riesgo!

con 3 años de mantenimiento

SPORTAGE



desde
17.990€

Porque conducir un Sportage es como...



...escalar el Everest



...dar la vuelta a la isla a remo



...Llegar a tiempo al trabajo después de haber dejado a los gemelos en el colegio



Ahora, también disponible con:



Techo panorámico



Cámara trasera



Una experiencia única sin riesgos.



Consumos (combinado): desde 5,2 a 7,1 litros a los 100 km.
Emisiones (combinado): desde 135 a 187 gramos por km

*PVP recomendado en Canarias para KIA Sportage 1.6 Concept 4x2: Incluye 3 años de mantenimiento (según plan de mantenimiento KIA, hasta un máximo de 3 mantenimientos en 3 años o un máximo de 45.000km, la condición que suceda antes), IGIC, gastos de matriculación, Plan PIVE y descuento promocional incluidos.



The Power to Surprise